



MIT „MAUD“ ÜBER DAS POLARMEER

MED MAUD OVER POLHAVET / WITH "MAUD" ACROSS THE ARCTIC OCEAN

Amundsens erster Versuch, den Nordpol an Bord der „Maud“ zu erreichen, mündet 1918-20 als Folge mehrerer Desaster in eine Durchquerung der Nordostpassage. Nach dem Vorbild Fridtjof Nansens, der sich 1893 mit der „Fram“ in der östlichen Arktis vom Packeis hatte einschließen lassen, um womöglich mit dessen Drift den Nordpol zu erreichen, läuft Roald Amundsen am 16. Juni 1918 mit der „Maud“ in Tromsø aus. Doch die Expedition verläuft desaströs: Wegen zu starken Treibeises überwintert man an der Küste Sibiriens, wo sich der Expeditionsleiter Verletzungen (u.a. durch einen Bären) und eine Vergiftung zuzieht. Auch den zweiten Winter verbringt man in Sibirien, wo Amundsen seine später berühmten „Eskimokinder“ – in Wahrheit Tschuktschen – „adoptiert“. Der Plan, den Pol mit Schlitten zu erreichen, wird verworfen. Stattdessen steuert die „Maud“ 1920 Alaska an. Erste Versuche, den Pol mit einem Flugzeug zu bezwingen, unternimmt Amundsen dort 1923.

Amundsen's first attempt to reach the North Pole aboard the "Maud" ends in a crossing of the North-east Passage as the result of a number of disasters between 1918 and 1920. Inspired by Fridtjof Nansen, who had allowed his ship "Fram" to be immured by the pack ice of the Eastern Arctic in 1893, in the hope of thus drifting to the North Pole, Roald Amundsen sails out of Tromsø aboard the "Maud" on 16 June 1918. But the expedition turns into a disaster: excessive drift ice forces the expedition to spend the winter in Siberia, where the expedition leader is injured by a bear and suffers from poisoning. The second winter, too, is spent in Siberia, where Amundsen "adopts" his now famous "Eskimo children" – they were actually Chukchi. The plan to reach the Pole by sled is rejected. Instead, the "Maud" heads for Alaska in 1920. From here, Amundsen makes his first attempts at reaching the Pole by aeroplane in 1923.

Odd Dahl (1898-1994) war Physiker, Flugpionier und Polarforscher. Er stieß 1922 als Pilot zur „Maud“-Expedition, bildete sich vom Radiotechniker zum Geophysiker fort und ging 1926 an die Carnegie Institution for Science in Washington, D. C., wo er an der Entwicklung des Van-de-Graaff-Generators beteiligt war. Ab 1936 setzte er seine Arbeit in Norwegen fort, leitete nach Kriegsende den Bau eines experimentellen Kernreaktors und war für das CERN, die Europäische Organisation für Kernforschung, tätig.

Odd Dahl (1898-1994) was a physicist, a pioneering aviator and an arctic explorer. In 1922 he joined the "Maud" expedition as a pilot, absolved a training from radio technician to geophysicist and in 1926 he went to the Carnegie Institution for Science in Washington, D. C., where he was involved in developing the Van-de-Graaff generator. In 1936 he continued his work in Norway, after the War he oversaw the construction of an experimental nuclear reactor and worked for the European Organization for Nuclear Research CERN.

Norwegen 1926, 76 Min., engl. Zwischentitel

R: Odd Dahl P: Spekro-Film A/S F: Norwegian Film Institute

Fr 1.11.
10:30h
CS4