



## MIT AMUNDSEN IM LUFTSCHIFF ZUM NORDPOL

LUFTSKIPET NORGES FLUKT OVER POLHAVET / THE AIRSHIP NORGE'S FLIGHT ACROSS THE ARCTIC OCEAN

Amundsens Begleiter **Lincoln Ellsworth** (1880-1951) war gelernter Vermessungsingenieur und Pilot, 1924 Teilnehmer einer Expedition in die Anden. Nach den Reisen mit Amundsen unterstützte er 1931 Hubert Wilkins' Bemühungen, den Nordpol mit dem Unterseeboot Nautilus zu erreichen, und nahm an der Arktisfahrt des Zeppelins LZ 127 teil. Bis zum Ende der 30er Jahre folgten vier Expeditionen in die Antarktis. Nach einem schweren Unfall 1943 lebte er in der Schweiz.

Amundsens Begleiter **Lincoln Ellsworth** (1880-1951) was a trained land surveyor and pilot, participated in a 1924 expedition to the Andes. After his travels with Amundsen he supported Hubert Wilkins in his efforts to reach the North Pole in the Nautilus submarine in 1931, and participated in the Zeppelin's LZ 127 Arctic expedition. Four more Antarctic expeditions followed until the end 30s. He moved to Switzerland after a serious accident in 1943.

*In 1926, Roald Amundsen's third attempt to reach the pole is successful: he overcomes the Spitsbergen-Alaska route, accompanied by the airship constructor Nobile. Once again accompanied by Lincoln Ellsworth, Amundsen attempts to cross the Arctic in an airship - together with its Italian constructor Umberto Nobile. The film shows the entire enterprise: footage of Rome and the airship's presentation at the Norwegian Aero-Club in the presence of Mussolini, the journey to Ny-Ålesund and the polar departure on 11 May 1926. The climax is marked by the dropping off of a Norwegian flag above the North Pole on the next day. Besides images of the take-off and landing of the American North Pole aviator Richard E. Byrd on Spitsbergen, the film also shows life aboard the airship and the cheering crowds that welcome the returning travellers at home. The footage from Rome, Oslo and Spitsbergen was shot by Paul Berge, while the footage of the Arctic Ocean and Amerika was shot by the pilot Lieutenant Emil Horgen.*

**Roald Amundsens dritter Versuch, den Pol zu erreichen, ist 1926 erfolgreich: Vom Luftschiff-Erbauer Nobile begleitet, bewältigt er die Route Spitzbergen-Alaska.** Abermals mit Lincoln Ellsworth nimmt Amundsen nunmehr die Überquerung der Arktis in einem Luftschiff in Angriff – gemeinsam mit dessen Konstrukteur, dem Italiener Umberto Nobile. Der Film zeigt das gesamte Unternehmen: Aufnahmen von Rom und die Übergabe des Luftschiffes in Anwesenheit Mussolinis an den norwegischen Aero-Club, die Reise nach Ny-Ålesund sowie den polaren Aufbruch dort am 11. Mai 1926. Höhepunkt ist der Abwurf einer norwegischen Flagge über dem Nordpol am folgenden Tag. Neben Bildern von Start und Landung des amerikanischen Nordpolfliegers Richard E. Byrd auf Spitzbergen zeigt der Film auch das Leben an Bord des Luftschiffes und die umjubelte Rückkehr der Reisenden in ihre Heimat. Die Aufnahmen aus Rom, Oslo und Spitzbergen stammen erneut von Paul Berge, über dem arktischen Meer und in Amerika filmte der Pilot Leutnant Emil Horgen.

Norwegen 1926, 87 Min., deutsche Zwischentitel

R: Paul Berge, Emil Andreas Horgen K: Paul Berge, Emil Andreas Horgen P: Spekro-Film A/S

So 3.11.  
10:30h  
CS4