



AMUNDSENS POLARFLUG 1925

ROALD AMUNDSEN - LINCOLN ELLSWORTHS FLYVEEKSPEDISJON 1925 / ROALD AMUNDSEN - LINCOLN ELLSWORTH'S POLAR FLIGHT 1925

Amundsens Versuch, den Pol im Flugzeug zu erreichen, scheitert 1925 nach einer Notlandung. Unter großen Anstrengungen gelingt die Rückkehr nach Spitzbergen. Finanziert und begleitet von dem amerikanischen Millionärssohn Lincoln Ellsworth unternimmt Amundsen 1925 seinen zweiten Versuch, den Nordpol zu erreichen. Am 21. Mai startet man in Ny-Ålesund in zwei Flugbooten des Typs Dornier Wal, muss aber acht Stunden später bei 87° 44' nördlicher Breite notlanden. Eines der Flugzeuge wird dabei beschädigt. Unter großen Strapazen gelingt es den insgesamt sechs Teilnehmern der Flugexpedition, in mehr als dreiwöchiger Arbeit eine Startpiste im Packeis anzulegen. An Bord einer umgebauten Maschine kehren sie nach Spitzbergen zurück – und werden bei der Ankunft in Oslo begeistert gefeiert. Von Paul Berge stammen die Aufnahmen in Spitzbergen, von Oscar Omdal die während des Fluges und im Eis.

Amundsen's 1925 attempt to reach the Pole by plane fails after an emergency landing. The return to Spitsbergen is burdened with heavy struggles. Funded and accompanied by the American millionaire heir Lincoln Ellsworth, Amundsen makes a second attempt to reach the North Pole. The expedition starts on 21 May 1925 in Ny-Ålesund with two Dornier Wal seaplanes, however, they are required to make an emergency landing eight hours later at 87° 44' northern latitude. The six members of the expedition struggle heavily as they spend three weeks building an airstrip in the pack ice. They return to Spitsbergen in a modified machine - and are enthusiastically met upon their return to Oslo. The Spitsbergen footage was shot by Paul Berge, and the footage from the flights and on the ice was shot by Oscar Omdal.

Oscar Omdal (1895-1927) war ausgebildeter Pilot. 1922 stieß er in Alaska zur „Maud“-Expedition, wo er an den – schließlich gescheiterten – Flugversuchen beteiligt war. Am Flug von 1925 nahm er als Bordmechaniker der N24 teil, anschließend wurde er zum Leutnant der Marine-Flugstaffel befördert. Er war 1926 als Maschinist auch beim Flug der „Norge“ mit an Bord. Bei einem Transatlantikflug fand er 1927 den Tod.

Oscar Omdal (1895-1927) was a trained pilot. In 1922 he joined the "Maud" expedition in Alaska, where he participated in the flying attempts, which were to ultimately fail. He participated in the 1925 flight as a mechanic aboard the N24, and was later promoted to Lieutenant of the marine flying unit. In 1926 he was aboard the "Norge" as machinist. He died during a transatlantic flight in 1927.

Norwegen 1925, 107 Min., dt. Zwischentitel

R: Paul Berge, Oscar Omdal K: Paul Berge, Oscar Omdal P: Spekro-Film A/S F: Norwegian Film Institute

Sa 2.11.
10:30h
CS4